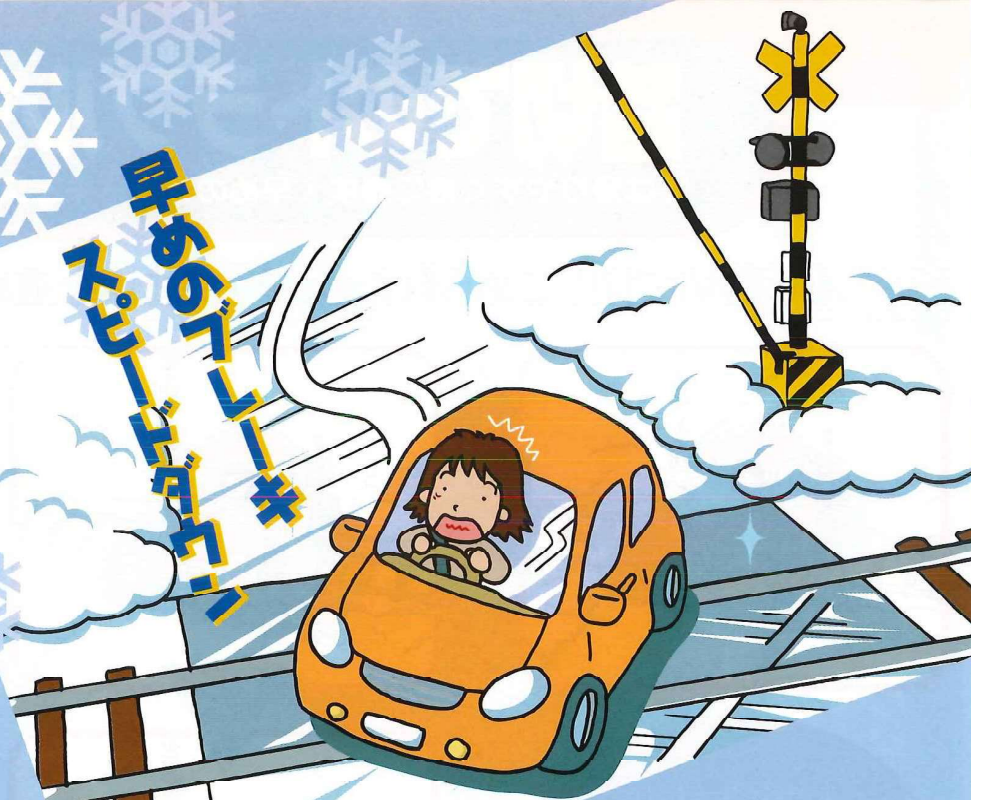


危険!

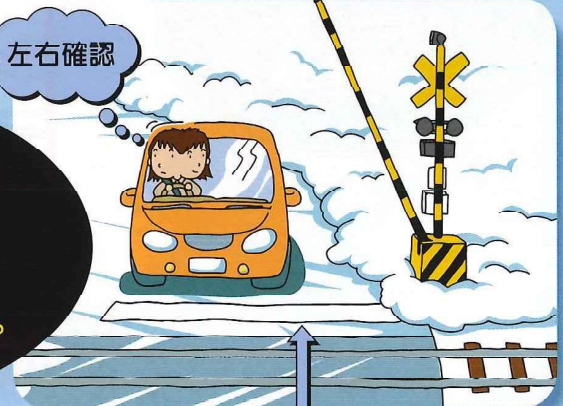
圧雪や凍結で路面はツルツル。冬の踏切は危険がいっぱい。

冬の踏切に注意

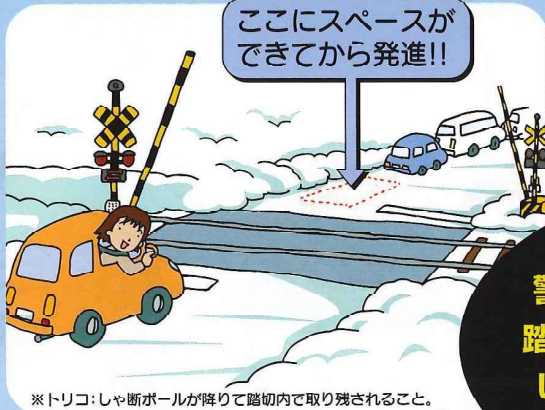
早急ブレーキ!



踏切に入る手前では必ず一旦停止、自分の目と耳で安全を確認してください。



- 停止線のある場所では、停止線の直前
- 停止線のない場所では、踏切の直前（しゃ断ポールの手前）

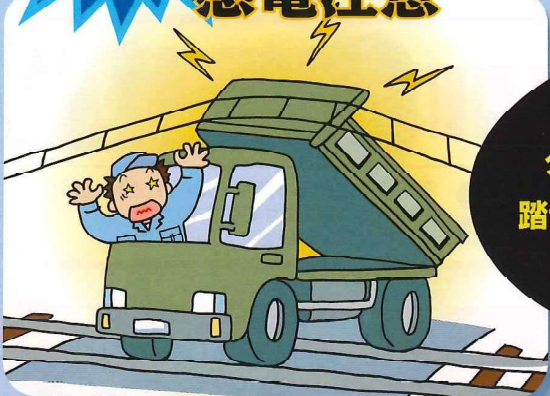


※トリコ：しゃ断ポールが降りて踏切内で取り残されること。

先づまりのときは、警報器が鳴っていなくても踏切に入らないでください。しゃ断ポールが降りてきてトリコになってしまいます。

クレーン車のブーム、ダンプの荷台を上げたまま踏切に入ると電車線を切断し、感電の恐れがあります。

2万ボルト
感電注意



毎月23日は「踏切の日」

JR北海道